



TEST BIDDING : STOP ? OU ON CONTINUE ?

L'entreprise souhaite, dès le printemps prochain, pouvoir tester en réel l'utilisation du système de préférence planning afin d'évaluer son utilité et sa pertinence pour la construction de nos plannings, ce jusqu'en février 2025. Le projet devra alors recueillir au minimum 50 % de représentativité parmi les OS PNC, pour être validé. Aucune modification ne pourra être apportée à notre ACG sans que cette condition ne soit remplie. (UNPNC 24,2% / SNPNC 18,4% / UNSA 18,4% / UNAC 16,9 % / SNGAF 16,5 %)

➡ Or, seuls les signataires de l'accord qui encadre la phase de test (UNPNC-UNSA-SNPNC-SNGAF) pourront participer aux différents comités de suivi, qui permettront d'évaluer l'efficacité de cet outil et l'éventuel bénéfice de son usage pour le PNC.

2 QUESTIONS SE POSENT IMMÉDIATEMENT:

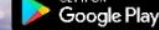
➡ L'UNPNC, 1er syndicat chez le PNC AF, devait-elle « priver » ses adhérents et toute la population PNC, de son expertise et ses travaux relatifs sur le sujet bidding, en étant de facto exclu des comités de suivi ?

➡ L'UNPNC devait-elle esquiver ce sujet sensible pour des motifs politiques, se dérober à ses responsabilités face à ce sujet épineux qui nécessite une étude et des réponses techniques ?

La réponse à ces 2 questions est NON !

Nous sommes convaincus à ce jour que ce projet sur le papier n'est pas un vecteur d'amélioration de construction planning pour les PNC. La phase test sera décisive pour nous convaincre ou non de son efficacité. Cependant, pour évaluer ses impacts et sa pertinence (ou son inutilité) nous devons le mettre à l'épreuve, le tester dans des conditions réelles et être actifs au sein des comités de suivi !

Nous nous interrogeons par ailleurs sur la pertinence de la décision qui va être prise d'implémenter un outil dont la robustesse opérationnelle n'est pas éprouvée, dans le challenge que représenteront les Jeux Olympiques pour notre compagnie, transporteur officiel des Jeux de la XXXIII^e Olympiade (...)





UNPNC INFO COM BIDDING

22/09/2023

➔ Au sujet de la phase de test bidding, nous avons lancé une consultation interne pour nos adhérents afin de connaître leurs avis et positionnements sur ce sujet sensible.

Voici le résultat global de la consultation :

- **POUR** LA PHASE DE TEST : 577 VOIX SOIT 44,91 %
- **CONTRE** LA PHASE DE TEST : 704 VOIX SOIT 55,09%
- **TOTAL DE LA PARTICIPATION : 1281 VOIX SOIT 46.9% DE NOS ADHERENTS**

Pour pouvoir être pris en compte dans la décision d'adhérer ou non à la phase de test, le quorum d'expression requis devait être de 50% au minimum, or, seuls 46,9% de nos adhérents se sont prononcés. L'absence de quorum a donc pour conséquence d'invalider cette phase de consultation. Pour autant nous prenons bonne note des opinions exprimées et nous remercions toutes celles et ceux qui ont participé.

➔ Depuis le début de son mandat, l'UNPNC challenge avec succès l'entreprise sur différentes phases de tests afin d'expérimenter côté PNC + côté Direction, la faisabilité des améliorations et projets portés par l'UNPNC (méthode de service sur A350 ; stabilité planning sur la saison d'été, OK vol, amélioration du process de prise en compte en cas de retard PNC au pointage).

➔ Dans les prochains mois, de nouvelles phases de tests seront portées en négociations par l'UNPNC, sur des sujets sensibles :

- L'amélioration du tableau de proratisation des repos en cas d'absences (enfin...)
- L'amélioration des rotation MC/CC
- Les MEP en J sur LC – MC
- (L'attribution de RADD si MEP en Y)
- Attribution d'un hébergement par la Cie en cas d'annulation à chaud

➔ La direction souhaite cependant à son tour nous challenger aujourd'hui avec une phase test, qui, in fine devra être évaluée par une consultation de tous les PNC AF.



Cependant, compte tenu des résultats de nos analyses et de l'absence de réponses aux questions posées, nous sommes et restons aujourd'hui en opposition de phase avec le déploiement du projet bidding, d'autant que les avis sur LC et MC/CC sont souvent largement opposés.

Le travail de l'UNPNC est de faire évoluer constamment et favorablement nos conditions de travail et notre environnement. ⚠ Tant que le système bidding n'apportera aucune amélioration concrète pour la construction de nos plannings -si ce n'est de la complexité - nous nous opposerons à sa mise en œuvre. Aujourd'hui l'UNPNC valide uniquement la phase de test. Si demain les résultats ne sont pas là et qu'il n'y a pas de bénéfice pour le PNC : Bye bye bidding !

01 49 89 70 92
07 62 66 91 15



unpnc-cfdt.fr



unpnc_officiel



airfranceunpnc@gmail.com



L'équipage

